



ACCIDENTS!

PREVENCIÓ I SOCORS D'URGÈNCIA

IV. - LLOCS DE SOCORS PER ALS ACCIDENTATS

pel Dr. R. ARQUÈS

El balanç tràgic dels accidents ocasionats pel tràfic es fa més funest encara, degut a la manca d'assistència a les víctimes, especialment quan el sinistre ha ocorregut lluny de poblat.

Tan greu és el problema, que en molts països s'han creat llocs de socors mòbils o fixos per tal de prestar els primers auxilis als accidentats. La idea d'instalar a les vies de comunicació uns llocs d'auxili per als vianants, data ja del segle V en la ruta que seguien els peregrins per anar a Terra Santa, així com als camins francesos i espanyols que conduïen a Santiago de Compostela, on les peregrinacions que d'arreu hi anaven podien trobar refugi als hospicis construïts en llocs estratègics i que servien de veritables llocs de socors.

Els Agustins de Sant Bernat l'any 962 i en el segle XIII tots els convents carmelitans, estaven proveïts d'atuells, gossos i material apropiat per a socorrer els vianants extraviats, ferits o víctimes de les inclemències atmosfèriques.

A França i a Bèlgica, a les darreries del segle passat ja es col·locaren en punts determinats botiquins d'urgència per als ciclistes, més amb el considerable increment que adquirí l'automobilisme després de la guerra mundial incità primer al Tauring Club de França i després a la Unió Nacional d'Associacions de Turisme, a conferir al doctor Béhague la tasca d'estendre pertot el territori francès uns pràctics «Postes de secours» amb llurs corresponents senyals indicadors. D'aquests senyals de socors n'hi ha escampats més de 2.000 per totes les carreteres franceses, 500 a Bèlgica, 350 a Dinamarca, 331 a Holanda, 323 a Polònia, 314 a Anglaterra, 142 a les Indies Holandeses, 80 a Itàlia, 23 a Suècia, 22 al Canadà, 21 a Austria, 20 a Hongria i 7 a Grècia, posant-ne més per arreu cada dia. Però malgrat l'evidència de llur necessitat, puix que en ells han estat socorregudes fins ara més de cent mil víctimes, no sabem encara que s'hagi establert ni un sol lloc per les rutes d'Espanya.

¿No hi ha ningú que vulgui ajudar-nos en tan noble croada?

En vista dels bons resultats obtinguts per la humanitària institució del doctor Béhague, el secretariat de la «Lliga de Societats de la Creu Roja» entra en relació amb l'«Associació Nacional d'Automòbils Clubs» per tal de crear una organització uniforme de llocs de socors escampats per les rutes de tot el món. D'aquesta col·laboració a la que va prestar el seu ajut el Consell General de Turisme Internacional i la XIV Conferència Internacional de la Creu Roja celebrada l'any 1930 a Brusselles, se'n va crear una «Comission Internationale permanente de secours sur route» que recomana la necessitat que totes les grans vies de comunicació de tots els països estiguin proveïdes de llocs de socors accessibles a tothom i en tot temps, equipades, a ésser possible, d'un telèfon que permeti cridar el metge escollit pels mateixos accidentats o algun facultatiu de les poblacions veïnes. A més, fou acordat interessar als Poders Públics perquè els automòbils o almenys els vehicles que servei-



Cartell anglès