

nom pot fruit dels encisaments de la Natura a benefici del cos i de l'esperit. Si esmentem els perills que poden presentar-se en tals sortides, és perquè puguin evitar-se, puix que cal un pie domini dels nervis i de's sentits i un profund coneixement de la tècnica del volant i dels Reglaments de circulació, perquè amb un cotxe ben revisat l'accident no pugui produir-se. Es una folla imprudència sortir per carretera amb automòbil sense una prèvia revisió de frens, llums i neumàtics, puig que unes gomes massa llises, una desigual tensió en el frenatge o una deficient il·luminació, poden ésser fatals.

En les sortides al camp, cal també tenir en compte el no abusar dels tecs abundants i de les freqüents llibacions, puix que l'optimisme d'una bona digestió i l'entreboliment alegroi del cervell, fan trepitjar inconscientment l'accelerador i hom perd el serè raciocini que fa evitar el perill. Si a més s'hi afegeix la fatiga i la son, la possibilitat d'un accident és més greu, puix que moltes nits en blanc i de platxeri que volien acabar-se amb una divertida excursió al camp, s'han acabat havent hagut d'entrar els excursionistes a un hospital, clínica o cementiri.

La influència favorable que sobre el psiquisme dels conductors exerceix la representació visual dels accidents amb tot el realisme de llurs funestes conseqüències, els fa ésser més previsors. A un dels llocs de màs trafic de Nova York, hi ha un monument aixecat a la memoria de les incalculables víctimes ocasionades per l'atabalament dels automobilistes i per la imprevisió dels transeünts. A altres llocs de Nord-Amèrica s'aixequen també senzills monuments recordatoris allà on han ocorregut seriosos i mortals accidents, arribant a servir per a aquest fi les mateixes desferres dels vehicles esbotzats com a tràgica visió que recorda oportunament el perill.

Les plaques i senyals indicadors dels llocs de més perill de les carreteres corbes, encreuaments i passos a nivell, caldria posar-los amb més profusió per a llur utilitat.

I per a finalitzar aquestes mesures de previsió contra els accidents del trafic, recordarem que l'article 192 del Reglament de Circulació obliga als professors d'escoles i col·legis tant oficials com particular, a ensenyar als seus alumnes les regles generals de la circulació i la conveniència de llur perfecta observancia, advertint-los especialment dels greus perills a què s'exposen en jugar a les vies publiques, sortir atropelladament dels centres docents, pujar a la part posterior dels vehicles, etc.

Val més prevenir que curar! Aquesta ha d'ésser sempre la nostra norma de conducta, però quan això no ha estat possible, els accidentats poden salvar de vegades llurs vides o evitar greus complicacions, si tenen una immediata assistència d'urgència, la qual cosa podrà aconseguir-se si hom disposa dels mitjans que seran esmentats en el pròxim article.

