



moderada, sempre pel seu costat esquerre, després de cerciorar-se que no hi ha obstacle ni vehicle que venint en direcció contrària ho pugui impedir o dificultar (18).

L'estacionament o detenció dels vehicles de visibilitat reduïda (19), a més d'infringir l'article 12 ap. a) del Reglament, pot provocar una catàstrofe.

Els animals solts (20) tampoc no poden deixar-se lliures per les vies públiques, puix que s'han de conduir de manera que no dificultin el trafic.

L'obligació imposada per l'article 65 als que van en bicicleta de marxar en fila india i no paral·lelament o en grups compactes (21), és una mesura previsorà que valdria recordar més sovint, així com als que condueixen bestiar solt, en qué per manca d'altres vies de comunicació (Art. 28), han d'anar amb compte de deixar sempre lliure la meitat de la via, anant sempre per la banda dreta (22).

La qüestió dels passos a nivell actualment agreujada per haver-se suprimit en molts la vigilància, sols pot ésser radicalment resolta substituint-los per passos superiors o per dessorra de la via, però com a mitjà palliatiu caldria obligar a posar senyals òptics automàtics per quan s'acosti un tren, el bon resultat de la qual cosa s'ha pogut observar en metros i tramvies. Quan la tanca estigui posada, s'ha d'obeir allò disposat en l'article 59 del Reglament, parant-se a la dreta i posats en fila quan hi hagi més d'un vehicle (23). Els fars d'encreuament també s'haurien de controlar, puix que l'enlluernament és tan perillós per als passatgers del vehicle com per als eventuals peatons que no poden apartar-se a temps del perill (24).

L'estat relliscós de certs paviments i particularment quan ha plogut una mica, pot fer patinar el cotxe i deixar-lo a l'albir d'un possible despistament per manca de control en els frens (25). En els moderns afermats de les carreteres ja es té en compte aquest perill, per tal d'evitar-lo amb material apropiat.

Hem de reconèixer que els perfeccionaments tècnics dels automòbils han contribuït moltíssim a evitar un gran nombre d'accidents; la simplificació dels mecanismes de comandament, els neumàtics superconfort fàcilment canviables i de difícil patinantge; l'embragatge automàtic o sincronitzat; les baixes carrosseries d'acer monobloc on ja es fan més difícils les voltes de campana o menys funestes llurs conseqüències; podent salvar ensems per la parada instantània del cotxe, gràcies als servofrens hidràulics, la vida dels badocs o imprudents que es llancen sota les rodes del cotxe. A més, els antics vidres que en trencar-se tallaven com esmolats ganivets, contribuïen a agreujar els accidents per les terribles hemorràgies i mutilants ferides que feien, en els nous vehicles s'han substituït per cristall inastellable.

L'automòbil és l'instrument més apropiat per fer sortides al camp i organitzar agradoses excursions on